



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 172 (XVI) — Nr. 956

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 19 octombrie 2004

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	
LEGI ȘI DECRETE				
401.			întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.	4
			★	
		407.	— Lege pentru respingerea Ordonanței Guvernului nr. 20/1998 privind constituirea și funcționarea fondurilor cu capital de risc	5
	2	768.	— Decret privind promulgarea Legii pentru respingerea Ordonanței Guvernului nr. 20/1998 privind constituirea și funcționarea fondurilor cu capital de risc.....	5
			★	
760.		408.	— Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 58/2004 privind înființarea Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviară — CENAFER.....	5-6
		769.	— Decret privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 58/2004 privind înființarea Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviară — CENAFER.....	6
	2		ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
402.		349.	— Ordin al ministrului de stat, ministrul administrației și internelor, pentru abrogarea și modificarea unor acte normative interne care fac referire la standardele naționale	7-8
	3-4			
761.				

LEGI ȘI DECRETE**PARLAMENTUL ROMÂNIEI****CAMERA DEPUTAȚILOR****SENATUL****LEGE**

privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 54/2004 pentru modificarea art. 6 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 54 din 23 iulie 2004 pentru modificarea art. 6 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate, adoptată în temeiul art. 1 pct. I.27 din Legea nr. 291/2004 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 691 din 30 iulie 2004.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
VALER DORNEANU

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
DORU IOAN TĂRĂCILĂ

București, 11 octombrie 2004.
Nr. 401.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**DECRET**

pentru promulgarea Legii privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 54/2004 pentru modificarea art. 6 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se promulgă Legea privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 54/2004 pentru modificarea art. 6 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU

București, 7 octombrie 2004.
Nr. 760.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

L E G E

pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I. — Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 60 din 29 iulie 2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., adoptată în temeiul art. 1 pct. I.24 din Legea nr. 291/2004 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 741 din 17 august 2004, cu următoarele modificări și completări:

1. La articolul 5, alineatele (1), (3) și (4) vor avea următorul cuprins:

„Art. 5. — (1) Racordarea unei linii ferate industriale noi la liniile infrastructurii feroviare publice, direct sau prin intermediul unei linii ferate industriale existente, se realizează pe baza plății unui tarif de racordare către Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» — S.A., care reprezintă costul lucrărilor necesare pentru racordare și pentru preluarea sporului de capacitate de transport feroviar, după caz.

.....
(3) După plata tarifului de racordare, Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» — S.A. contractează execuția lucrărilor de construcție a liniilor și instalațiilor feroviare pentru racordarea la liniile infrastructurii feroviare publice și pentru preluarea sporului de capacitate, după caz.

(4) Liniile și instalațiile feroviare construite pentru racordare și transport feroviar, după caz, sunt proprietatea Companiei Naționale de Căi Ferate «C.F.R.» — S.A.“

2. La articolul 7, alineatul (3) va avea următorul cuprins:

„(3) Pentru terenurile din proprietatea privată a Companiei Naționale de Căi Ferate «C.F.R.» — S.A., ocupate de linii ferate industriale, se va percepe un tarif de folosință care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.“

3. La articolul 8, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Regulamentul tehnic de exploatare a unei linii ferate industriale, va fi întocmit de către proprietarul liniei ferate industriale în conformitate cu Regulamentul de exploatare tehnică feroviară al Căilor Ferate Române, și se aprobă de Autoritatea Feroviară Română — AFER.“

4. La articolul 8, după alineatul (2) se introduce alineatul (2¹) cu următorul cuprins:

„(2¹) În cazul liniilor ferate industriale racordate la infrastructura feroviară publică, Regulamentul tehnic de exploatare a liniei ferate industriale face parte din contractul de acces pe infrastructura feroviară publică, ce se încheie potrivit legislației în vigoare.“

5. La articolul 11, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„Art. 11. — (1) Agentul economic care deține în proprietate sau cu chirie linia ferată industrială va asigura efectuarea verificării periodice a stării tehnice a acesteia și este direct răspunzător de orice abatere de la normele de funcționare a liniei și de desfășurare a traficului feroviar.“

6. La articolul 11, alineatul (2) se abrogă.

7. La articolul 12, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„Art. 12. — (1) Proprietarii de linii ferate industriale au obligația să permită accesul specialiștilor Autorității Feroviare Române — AFER pentru a verifica periodic starea tehnică a liniilor ferate industriale și condițiile de desfășurare a transportului feroviar, în conformitate cu normele în vigoare.“

8. La articolul 12, alineatul (3) se abrogă.

9. După articolul 12 se introduce articolul 12¹ cu următorul cuprins:

„Art. 12¹. — Deschiderea sau redeschiderea circulației pe linia ferată industrială se va face cu avizul Autorității Feroviare Române — AFER, numai după verificarea stării tehnice a acesteia.“

10. Articolul 13 va avea următorul cuprins:

„Art. 13. — Proprietarul unei linii ferate industriale aflate în exploatare, cu racordarea directă sau indirectă la infrastructura feroviară administrată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» — S.A., care dorește să aibă acces la această infrastructură, va încheia un contract de exploatare a liniei ferate industriale cu Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» — S.A., conform legislației în vigoare.“

11. Articolul 14 va avea următorul cuprins:

„Art. 14. — (1) Linia ferată industrială de tranzit este linia ferată industrială amplasată între două linii ferate industriale sau între o linie ferată industrială și o linie ferată publică, făcând posibilă continuitatea transportului feroviar industrial al tuturor proprietarilor de linii feroviare industriale amplasate în amonte de ea.

(2) În cazul în care una sau mai multe linii ferate industriale sunt racordate la infrastructura feroviară publică, prin intermediul uneia sau mai multor linii ferate industriale, proprietarii de linii ferate industriale de tranzit sunt obligați să asigure, în limita capacității de transport existente, accesul nediscriminatoriu al vehiculelor feroviare ale operatorilor care au contracte de transport cu proprietarii de linii ferate industriale aflați în amonte.

(3) Pentru accesul pe liniile ferate industriale de tranzit, proprietarii acestora pot solicita plata unui tarif de acces care nu poate depăși nivelul practicat de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» — S.A. pe linii cu condiții tehnice similare, condiții care vor fi stabilite în Regulamentul tehnic de exploatare a liniei ferate industriale.

(4) În cazul în care nu sunt respectate prevederile alin. (3) privind tariful de acces, operatorii pot sesiza în scris Autoritatea Feroviară Română — AFER, care va lua măsurile corespunzătoare în conformitate cu prevederile Regulamentului tehnic de exploatare a liniei ferate industriale.“

12. Articolul 16 va avea următorul cuprins:

„Art. 16. — Închiderea circulației pe o linie ferată industrială de tranzit se poate face numai cu respectarea următoarelor condiții:

a) în cazul în care deținătorul de linie ferată industrială nu mai are interes în menținerea și/sau utilizarea acesteia, va notifica acest fapt, cu 6 luni înainte de termenul renunțării la linia ferată industrială, Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și tuturor deținătorilor de linii ferate industriale aflați în amonte;

b) în situația în care deținătorii de linii ferate industriale aflați în amonte față de racordul la infrastructura feroviară publică nu sunt de acord cu închiderea liniei ferate industriale, aceștia au dreptul de preemțiune pentru închirierea sau cumpărarea liniei ferate industriale respective;

c) în cazul în care deținătorul unei linii ferate industriale intră în faliment, autoritatea care administrează falimentul va acorda deținătorilor de linii ferate industriale din amonte de linia ferată industrială intrată în faliment dreptul de preemțiune pentru preluarea acesteia;

d) în cazurile prevăzute la lit. b) și c), dacă nici unul dintre deținătorii de linii ferate industriale aflați în amonte nu este interesat în preluarea liniei ferate industriale, dreptul de preemțiune poate fi acordat Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.

13. Articolul 17 se abrogă.**14. La articolul 18, alineatul (2) va avea următorul cuprins:**

„(2) Nerespectarea dispozițiilor din prezenta ordonanță poate fi semnalată de către orice persoană fizică sau juridică interesată. Sesizările privind nerespectarea prezentelor reglementări se adresează Autorității Feroviare Române — AFER, în vederea luării măsurilor ce se impun, în conformitate cu legislația în vigoare.”

15. Articolul 19 va avea următorul cuprins:

„Art. 19. — (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă următoarele:

a) nerespectarea prevederilor art. 4 de către proprietarii liniilor ferate industriale respective, cu amendă de la 50.000.000 lei la 100.000.000 lei;

b) nerespectarea art. 11 alin. (1) și (3), art. 12 alin. (1) și art. 12¹, cu amendă de la 50.000.000 lei la 200.000.000 lei;

c) nerespectarea art. 14 alin. (2) și (3), cu amendă de la 200.000.000 lei la 400.000.000 lei.

(2) Contravențiile se constată de către persoane cu atribuții de control, anume desemnate de Autoritatea Feroviară Română — AFER, care au și competența aplicării sancțiunilor.

16. După articolul 19 se introduce articolul 19¹ cu următorul cuprins:

„Art. 19¹. — Quantumul amenzilor se modifică prin hotărâre a Guvernului, în funcție de rata inflației.”

17. Articolul 21 va avea următorul cuprins:

„Art. 21. — (1) În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va elabora norme privind aplicarea prevederilor prezentei ordonanțe, precum și criteriile și modul de clasificare a liniilor ferate industriale, instrucțiuni care se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

(2) Reglementările privind construirea, întreținerea și exploatarea funicularilor se vor aproba prin hotărâre a Guvernului, la propunerea autorităților competente, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe.”

Art. II. — Ordonanța Guvernului nr. 60 din 29 iulie 2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 741 din 17 august 2004, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege de aprobare, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
VALER DORNEANU

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
DORU IOAN TĂRĂCILĂ

București, 11 octombrie 2004.
Nr. 402.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât

cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU

București, 7 octombrie 2004.
Nr. 761.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

L E G E

pentru respingerea Ordonanței Guvernului nr. 20/1998 privind constituirea și funcționarea fondurilor cu capital de risc

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se respinge Ordonanța Guvernului nr. 20 din Legea nr. 221/1997 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, din 30 ianuarie 1998 privind constituirea și funcționarea fondurilor cu capital de risc, adoptată în temeiul art. 1 lit. c) Partea I, nr. 41 din 30 ianuarie 1998.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
VALER DORNEANU

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
DORU IOAN TĂRĂCILĂ

București, 11 octombrie 2004.
Nr. 407.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

privind promulgarea Legii pentru respingerea Ordonanței Guvernului nr. 20/1998 privind constituirea și funcționarea fondurilor cu capital de risc

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru respingerea funcționarea fondurilor cu capital de risc și se dispune Ordonanței Guvernului nr. 20/1998 privind constituirea și publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU

București, 7 octombrie 2004.
Nr. 768.

★

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

L E G E

pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 58/2004 privind înființarea Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviară — CENAFER

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I. — Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 58 din 29 iulie 2004 privind înființarea Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviară — CENAFER, adoptată în temeiul art. 1 pct. III.1 din Legea nr. 291/2004 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 715 din 6 august 2004, cu următoarele modificări și completări:

1. Alineatul (1) al articolului 2 va avea următorul cuprins:

„Art. 2. — (1) CENAFER este organismul național specializat al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, desemnat să asigure, în principal, formarea-calificarea, perfecționarea și verificarea profesională periodică a personalului cu atribuții în siguranța circulației în transportul feroviar, securitatea transporturilor și calitatea

serviciilor feroviare, precum și participarea la comisiile de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației feroviare.“

2. Articolul 3 va avea următorul cuprins:

„Art. 3. — CENAFER se finanțează, în principal, din venituri proprii constituite din tarifele prevăzute pentru activități specifice și din alte surse atrase.“

3. Articolul 4 va avea următorul cuprins:

„Art. 4. — Patrimoniul inițial al CENAFER se constituie prin preluarea activului și pasivului Centrului de Perfecționare și Calificare a Personalului CFR București și a centrelor de calificare din structurile regionale ale Companiei Naționale de Căi Ferate «C.F.R.» — S.A., conform datelor din ultimul bilanț contabil al acesteia, încheiat până la data preluării.“

4. Articolul 7 va avea următorul cuprins:

„Art. 7. — Cheltuielile de investiții necesare pregătirii personalului la nivelul cerințelor europene, care să asigure integrarea sistemului de transport feroviar al României în sistemul de transport feroviar european, se finanțează din venituri proprii, din creditele externe sau interne, contractate în condițiile legii, nerambursabile sau rambursabile din fondurile proprii și din alte surse legal constituite.“

5. Articolul 8 va avea următorul cuprins:

„Art. 8. — Prestațiile și serviciile asigurate de către CENAFER se realizează pe bază de tarife aprobate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, la propunerea consiliului.“

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
VALER DORNEANU

București, 11 octombrie 2004.
Nr. 408.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
DORU IOAN TĂRĂCILĂ

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 58/2004 privind înființarea Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviară — CENAFER

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru Feroviară — CENAFER și se dispune publicarea aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 58/2004 privind acestei legi în Monitorul Oficial al României, înființarea Centrului Național de Calificare și Instruire Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU

București, 7 octombrie 2004.
Nr. 769.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR

ORDIN

pentru abrogarea și modificarea unor acte normative interne care fac referire la standardele naționale

Având în vedere necesitatea armonizării cu legislația europeană a actelor normative emise de Ministerul Administrației și Internelor, care fac referire la standarde române sau europene, adoptate ca standarde române, aplicabile în domeniile proprii de competență,

în temeiul art. 9 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Administrației și Internelor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 604/2003,

ministrul de stat, ministrul administrației și internelor, emite următorul ordin:

Art. I. — Actele normative interne enumerate mai jos se abrogă sau se modifică, după caz, astfel:

1. Ordinul ministrului de interne nr. 695/1997 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor art. 31 din Legea nr. 18 din 4 aprilie 1996 și ale art. 3 din Hotărârea Guvernului nr. 1.164 din 11 noiembrie 1996, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 283 din 20 octombrie 1997, se abrogă.

2. Ordinul ministrului de interne nr. 85/2001 pentru aprobarea Metodologiei de certificare a conformității, de agrementare tehnică și de avizare tehnică pentru fabricarea, comercializarea și utilizarea mijloacelor tehnice de apărare împotriva incendiilor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 573 din 13 septembrie 2001, se modifică astfel:

2.1. **Alineatul (1) al articolului 5 din anexă va avea următorul cuprins:**

„Art. 5. — (1) Certificarea de conformitate a calității mijloacelor tehnice p.s.i. și agrementarea tehnică a mijloacelor de apărare împotriva incendiilor se realizează la Centrul de Studii, Experimentări și Specializare pentru Prevenirea și Stingerea Incendiilor, denumit în continuare *C.S.E.S.P.S.I.*, notificat ca organism de certificare în domeniu.“

2.2. **Litera c) a alineatului (1) al articolului 7 din anexă va avea următorul cuprins:**

„c) certificat de conformitate pentru producător;“

3. Ordinul ministrului de interne nr. 86/2001 pentru aprobarea Metodologiei privind atestarea persoanelor juridice care prestează lucrări de termoprotecție, ignifugare, verificare, întreținere și reparare a autospecialelor și a altor mijloace tehnice destinate apărării împotriva incendiilor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 573 din 13 septembrie 2001, se modifică astfel:

3.1. **Punctul 5 din anexa 2.1 la metodologie va avea următorul cuprins:**

„5. Dispozitiv de determinare a aderenței grundului, verificat metrologic de un laborator autorizat. Document de referință: SR ISO 2409:1994“

3.2. **Punctul 9 din anexa 2.1 la metodologie va avea următorul cuprins:**

„9. Etaloane pentru grade de curățare. Document de referință: SR EN ISO 8501—1:2002“

4. Ordinul ministrului de interne nr. 88/2001 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind echiparea și dotarea construcțiilor, instalațiilor tehnologice și a platformelor amenajate cu mijloacele tehnice de prevenire și stingere a incendiilor — D.G.P.S.I.—003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 583 din 18 septembrie 2001, se modifică astfel:

4.1. **Alineatul (1) al articolului 15 din anexă va avea următorul cuprins:**

„Art. 15. — (1) Mijloacele tehnice de p.s.i. se marchează în conformitate cu prevederile reglementărilor tehnice în vigoare. Documente de referință: standardele române și europene, adoptate ca standarde române, care vizează marcarea mijloacelor tehnice p.s.i.“

5. Ordinul ministrului de interne nr. 108/2001 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind reducerea riscurilor de incendii generate de încărcări electrostatice — D.G.P.S.I. — 004, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 597 din 24 septembrie 2001, se modifică astfel:

5.1. **Litera i) a articolului 3 din anexă va avea următorul cuprins:**

„i) *încălțăminte antistatică* — încălțăminte cu rezistență electrică cuprinsă între 100 k Ω și 1.000 M Ω , încercată în conformitate cu reglementările în vigoare. Documente de referință: SR EN 344:1995, SR EN 344:1995/A1:2002 și SR EN 344:1995/AC:2003;“

6. Ordinul ministrului de interne nr. 138/2001 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind organizarea activității de apărare împotriva incendiilor — D.G.P.S.I. — 005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 606 din 26 septembrie 2001, se modifică astfel:

6.1. **Alineatul (1) al articolului 49 din anexă va avea următorul cuprins:**

„Art. 49. — (1) Indicatoarele de securitate (de interdicere, avertizare și informare) și cele auxiliare se execută, se iluminează, se amplasează și se montează conform reglementărilor în vigoare.“

7. Ordinul ministrului administrației publice nr. 534/2001 privind aprobarea Normelor tehnice pentru introducerea cadastrului general, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 744 din 21 noiembrie 2001, se modifică astfel:

7.1. **Punctul 3.1.1 din anexă va avea următorul cuprins:**

„3.1.1. Materializarea punctelor din rețelele geodezice de sprijin și din rețelele de îndesire și ridicare se face conform anexei nr. 9, având mărci conform anexei nr. 10.“

7.2. **Litera c) de la punctul 4.2.1 din anexă va avea următorul cuprins:**

„c) materializarea punctelor de hotar cu borne de suprafață utilizate pentru punctele de triangulație de ordinul V și cu borne subterane tip 2, conform anexei nr. 9. Mărcile pentru bornele de suprafață se inscripționează conform anexei nr. 10.“

7.3. **Punctul 4.2.26 din anexă va avea următorul cuprins:**

„4.2.26. Limita intravilanului se materializează cu borne inscripționate conform reglementărilor în vigoare (anexele nr. 9 și nr. 10). Punctele materializate vor asigura o densitate de minimum 2 pct./km.“

7.4. **Titlul anexei nr. 9 la normele tehnice va avea următorul cuprins:**

„Anexa nr. 9: Documentul de referință în legătură cu domeniul reglementat: SR 3446-1: 1996: Măsurări terestre. Borne pentru puncte de triangulație și repere azimutale“

7.5. **Titlul anexei nr. 10 la normele tehnice va avea următorul cuprins:**

„Anexa nr. 10: Documentul de referință în legătură cu domeniul reglementat: STAS 4294-73: Măsurări terestre. Mărci pentru nivelment și triangulație geodezică“

8. Ordinul ministrului administrației publice nr. 536/2001 pentru aprobarea Regulamentului privind recepția lucrărilor de geodezie, cartografie, cadastru, fotogrammetrie și teledetectie, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 789 din 12 decembrie 2001, se modifică astfel:

8.1. **Articolul 5 din anexă va avea următorul cuprins:**

„Art. 5. — Recepția tuturor categoriilor de lucrări are ca scop verificarea îndeplinirii condițiilor de execuție impuse de normativele, metodologiile și instrucțiunile elaborate sau avizate de ONCGC, a reglementărilor tehnice în vigoare și a avizelor

eliberate potrivit Regulamentului de avizare a lucrărilor de cadastru, geodezie, cartografie, fotogrammetrie și teledetectie.“

9. Ordinul ministrului administrației publice nr. 140/2003 pentru aprobarea Regulamentului privind acordarea licențelor și a autorizațiilor în sectorul serviciilor publice de gospodărie comunală, condițiile de suspendare, de retragere sau de modificare a acestora, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 119 și nr. 119 bis din 25 februarie 2003, se modifică astfel:

9.1. **Partea introductivă a punctului 33 din anexa nr. 1 la regulamentul va avea următorul cuprins:**

„33. Aveți un plan de conformare sau de certificare pentru sisteme de management al calității?“

9.2. **Partea introductivă a punctului 34 din anexa nr. 1 la regulamentul va avea următorul cuprins:**

„34. Aveți un plan de conformare pentru sisteme de managementul mediului?“

9.3. **Punctul 51 din anexa nr. 1 la regulamentul va avea următorul cuprins:**

„51. Întreținerea preventivă și curentă a sistemului și/sau a proceselor pentru care am solicitat licență și/sau autorizație se va face conform reglementărilor în vigoare, folosind facilitățile și echipamentul indicate în planul atașat conform cerințelor de la poziția 21. Se va dezvolta și se va folosi un program de întreținere curentă a sistemului și/sau a proceselor pentru care am solicitat licență și/sau autorizație, în concordanță cu specificațiile domeniului reglementat.“

9.4. **Punctul 1.1 din anexa nr. 3 la regulamentul va avea următorul cuprins:**

„1.1. Precizați dacă structura organizației dumneavoastră este una clasică, ierarhico-funcțională. Document de referință: SR EN ISO 9001:2000“

9.5. **Punctul 7.3 din anexa nr. 3 la regulamentul va avea următorul cuprins:**

„7.3. Precizați dacă aveți un plan de conformare pentru sisteme de managementul mediului.“

9.6. **Punctul 24 din anexa nr. 4 la regulamentul va avea următorul cuprins:**

„24. Înțelegem că în activitatea noastră trebuie să respectăm cel puțin următoarele reglementări.“

9.7. **Punctul 25 din anexa nr. 4 la regulamentul va avea următorul cuprins:**

„25. În același sens, alte documente de referință sunt următoarele standarde.“

9.8. **Punctul 25.10 din anexa nr. 4 la regulamentul va avea următorul cuprins:**

„25.10. SR ISO 6439:2001 Calitatea apei. Determinarea indicelui de fenol. Metoda spectrometrică cu 4—aminoantipirină după distilare“

9.9. **Punctul 25.37 din anexa nr. 4 la regulamentul va avea următorul cuprins:**

„25.37. SR ISO 7150-1:2001 Calitatea apei. Determinarea conținutului de amoniu. Partea 1: Metoda spectrometrică manuală; SR ISO 7150-2:2001 Calitatea apei. Determinarea conținutului

de amoniu. Partea 2: Metoda spectrometrică automată; SR ISO 5664:2001 Calitatea apei. Determinarea conținutului de amoniu. Metoda prin distilare și titrare“

9.10. **Punctul 26 din anexa nr. 4 la regulamentul va avea următorul cuprins:**

„26. În același sens, alte documente de referință sunt următoarele standarde.“

9.11. **Punctul 27 din anexa nr. 4 la regulamentul va avea următorul cuprins:**

„27. În același sens, alte documente de referință sunt următoarele standarde.“

9.12. **Punctul 27.65 din anexa nr. 4 la regulamentul va avea următorul cuprins:**

„27.65. SR ISO 7150-1:2001 Calitatea apei. Determinarea conținutului de amoniu. Partea 1: Metoda spectrometrică manuală; SR ISO 7150-2:2001 Calitatea apei. Determinarea conținutului de amoniu. Partea 2: Metoda spectrometrică automată; SR ISO 5664:2001 Calitatea apei. Determinarea conținutului de amoniu. Metoda prin distilare și titrare“

9.13. **Punctul 27.78 din anexa nr. 4 la regulamentul va avea următorul cuprins:**

„27.78. SR ISO 6439:2001 Calitatea apei. Determinarea indicelui de fenol. Metoda spectrometrică cu 4—aminoantipirină după distilare“

9.14. **Punctul 9 din anexa nr. 5 la regulamentul va avea următorul cuprins:**

„9. Înțelegem că în activitatea noastră trebuie să respectăm cel puțin următoarele reglementări.“

9.15. **Punctul 10 din anexa nr. 5 la regulamentul va avea următorul cuprins:**

„10. În același sens, alte documente de referință sunt următoarele standarde.“

9.16. **Punctul 15 din anexa nr. 6 la regulamentul va avea următorul cuprins:**

„15. Înțelegem că în activitatea noastră trebuie să respectăm cel puțin următoarele reglementări.“

9.17. **Punctul 16 din anexa nr. 6 la regulamentul va avea următorul cuprins:**

„16. În același sens, alte documente de referință sunt următoarele standarde.“

10. Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 529/2003 pentru aprobarea Regulamentului de autorizare a laboratoarelor și poligoanelor de încercări la foc, de testări și experimentări în domeniul prevenirii și stingerii incendiilor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 659 din 17 septembrie 2003, se modifică astfel:

10.1. **Articolul 7 din anexă va avea următorul cuprins:**

„Art. 7. — Autorizarea se acordă pentru încercări, în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare. Document de referință: SR EN ISO/CEI 17025:2001“

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării.

Ministru de stat, ministrul administrației și internelor,
Marian Florian Săniuță

Ministrul delegat pentru administrația publică,
Gheorghe Emacu

București, 1 septembrie 2004.
Nr. 349.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial“, Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București,
IBAN: RO75RNCB510100000120001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea“ București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 224.09.71/150, fax 225.00.43, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, tel./fax 410.77.36 și 410.47.23

Tiparul: Regia Autonomă „Monitorul Oficial“